



Myanmar



BUSINESS TODAY

BKK: 70 BAHT
YGN: 1000 KS

mmbiztoday.com

MYANMAR'S FIRST BILINGUAL BUSINESS JOURNAL

June 19-25, 2014 | Vol 2, Issue 24

Myanmar Can Double Rice Exports Through Policy Reforms: WB

Report advises Myanmar to rethink its rice export strategy

MAY SOE SAN

Myanmar has the potential to more than double its rice exports by implementing policy reforms, a new World Bank report said.

In a bid to increase rice exports, Myanmar has to diversify and increase its rice production, open its rice milling sector to direct foreign investments and reduce export procedure costs, thereby alleviating rural poverty, said the report, Myanmar: Capitalizing on Rice Export Opportunities, by the World Bank and the Livelihoods and Food Security Trust Fund (LIFT) of Myanmar.

"Reforms are required as a policy environment conducive to supporting this refocus of the rice export sector is essential if anything is to change," said Andrew Kirkwood, LIFT's fund director.

Kirkwood said much of the policy change can be introduced without cost



Soe Zeya Tun/Reuters

A man works in a rice field near the Thilawa economic zone outside Yangon.

to public finances. "Consistent economic policies without anti-export bias, alongside the current government effort to improve farmer access to finance, will offer high rates of return for Myanmar rice exports, for its farmers and for the rural poor."

Improving agricultural productivity and promoting rice exports have been among the top priorities for the current government. Despite its plan

to export four million tonnes of rice by 2020, the actual annual rice export has reached only 1.3 million tonnes over the past years.

The current rice export strategy favours the production of low quality rice, which is largely sold to Africa and China, the report said, adding that farmers have earned minimal profits and agribusinesses have skipped necessary investments. It warned that the situation

is worsening as the global demand for low quality brown rice is shrinking.

"This is now a government call to capitalise on rice export opportunities and secure sufficient incomes to smallholder farmers," said Kanthan Shankar, the World Bank's country manager for Myanmar.

"Rice production is a source of livelihoods for about 70 percent of the population. Higher and more profitable rice ex-

port improves farm incomes and food security of the rural poor, he said.

Shankar added that increasing rice exports will spur momentum for inclusive growth and poverty reduction in Myanmar for the next decade.

The report said there are good market prospects for Myanmar to accommodate more diversified rice exports from Myanmar over the next 10-15 years, particularly in the European Union and Asian countries, earn higher incomes, and diversify risks along different markets.

The obstacles in hitting these marks are low productivity and poor rice quality at the farm level, undercapitalised and inefficient rice mills, and costly export infrastructure and procedures, the report noted.

Opening the rice mills to direct foreign investments is, according to the report, a vital step to take to increase quality and volumes of rice export. Improving infrastructure and reducing export procedure costs would also boost Myanmar's export competitiveness, it added.

The World Bank report

Myanmar Summary

မြန်မာနိုင်ငံသည် ဆန်စပါးပြည်ပ တင်ပို့မှုကို နှစ်ဆမြှင့်တင်နိုင်မည့် အလားအလာကောင်းများရှိနေသဖြင့် ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများလုပ်ရန် လိုအပ်ကြောင်း အသက်မွေးဝမ်း ကျောင်းမှုနှင့်စားနပ်ရိက္ခာဖူလုံရေး ရန်ပုံငွေအဖွဲ့(Lift) နှင့် ကမ္ဘာ့ဘဏ် သို့ ပူးတွဲရေးသားထားသည့် အစီရင်ခံစာသစ်တွင်ဖော်ပြထား သည်။ ယင်းသို့မြှင့်တင်နိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံ သည်ဆန်စပါးထုတ်လုပ်မှုကိုတိုးမြှင့် သွားရန်ဆန်စပါးကြိုက်ခွဲသည့်လုပ်ငန်းတွင် နိုင်ငံခြားတိုက်ရိုက်ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုများကိုဖိတ်ခေါ်သွားရန်နှင့်

Contd. P 12...(WB)

Inside MBT



When Investors Turn into Bullies P-7



US Commerce Secretary Touts "Closer Ties" with Myanmar P-10



Myanmar's Institutional Infrastructure Constraints and How to Fill the Gaps P-11

Contd. P 12...(WB)

Pack your bags & fly!

Booking Period: 16 - 22 June 2014 | Travel Period: 23 June - 31 October 2014

Fly from Yangon / Mandalay

→ Kuala Lumpur → Bangkok

Connect from Bangkok to → Phuket → Hat Yai → Krabi

All-in-one transfer service to Samui · Phangan · Tao Island and many more destinations.

Start discovering @ airasia.com

Find out more @ AskAirAsia.com | [Facebook.com/AirAsia](https://www.facebook.com/AirAsia)

Exclusive FREE shuttle to & from Mandalay Airport

AirAsia Travel & Service Centre
Yangon : No 37, Level 1, Room 111, La Pyae Win Plaza,
Alan Pya Pagoda Road, Dagon Township
☎ 09 73 209 544 , 09 25 404 9991-3
Mandalay : Room 3, 26th (B) Road, between 78th
& 79th Road, Mandalay ☎ 09 42 111 711

FARE one way from USD*

5

AirAsia.com

Our Authorized Agents: Sun Far Travel ☎ 01-243993, 02-74333, 01-255338 ; Seven Diamond Travels ☎ 01-203549, 02-72868, 01-500712 ; Than Than Travel ☎ 01-704190, 09-5007350, 01-255035 Columbus Travel & Tours ☎ 01-229245, 378535, 09-250026030 ; Nice Fare Travel ☎ 01-393088, 02-30833, 01-384274 ; UA Ticketing/Tour ☎ 09-5402525, 02-22311, 067-8420031 as well as other authorized AirAsia agents across Myanmar

*Airport taxes and fees apply. Promotion seats are limited and may not be available on all flights, public holidays, school breaks and weekends. A payment processing fee is applicable to all payments made via credit, debit or charge cards. Our other terms and conditions of carriage apply.

9 172286 921003

Business News in Brief

Myanmar BUSINESS TODAY

Board of Editors

Editor-in-Chief - Sherpa Hossainy
Email - sherpa.hossainy@gmail.com
Ph - 09 42 110 8150

Editor-in-Charge - Wai Linn Kyaw
Email - linnkhant18@gmail.com
Ph - 09 40 157 9090

Reporters & Contributors

Htun Htun Minn, May Soe San, Kyaw Min, Wai Linn Kyaw, Aye Myat, Aung Phyo, Zwe Wai, Phyo Thu, David Mayes, Sherpa Hossainy, Nicholas Borroz, Rita Nguyen, David DuByne

Art & Design

Zarni Min Naing (Circle)
Email - zarni.circle@gmail.com
Ph - 09 7310 5793
Ko Naing
Email - nzlinn.13@gmail.com
Ph - 09 730 38114

DTP

May Su Hlaing

Translators

Wai Linn Kyaw, Phyu Maung, Bone Pyae Sone, Aye Chan Wynn

Advertising

Seint Seint Aye, Moe Hsann Pann, Htet Wai Yan, Zin Wai Oo
Advertising Hotline - 09 420 237 625, 09 4211 567 05, 09 31 450 345

Email - sales.mbtweekly@gmail.com

Subscription & Circulation

Aung Khin Sint - aksint2008@gmail.com
09 20 435 59
Nilar Myint - manilarmyint76@gmail.com
09 4210 855 11
Khaing Zaw Hnin - snowkz34@gmail.com
09 4211 30133

Managing Director

Prasert Lekavanichkajorn
pkajorn@hotmail.com
09421149720

Publisher

U Myo Oo (04622)

Printing

Shwe Naing Ngan Printing (04193)

No. 1A-3, Myintha 11th Street, South Okkalapa Township, Yangon.

Tel: 951-850 0763,

Fax: 951-8603288 ext: 007

Property tax to be introduced to deter speculation

Arrangements will be made to levy property taxes on speculators after studying international practices and consulting experts, local authorities and businessmen, Soe Maung, a minister in the President's Office, told the Parliament in response to a query. Property prices in Myanmar have reached record highs after the country launched sweeping economic reforms in 2012.

MOGE invites tender for consultancy services

State-run Myanmar Oil & Gas Enterprise (MOGE), under the Ministry of Energy, announced that it is interested to establish joint venture or alliance projects for drilling, seismic acquisition and pipeline construction and maintenance services with a potential partner who is reputable and internationally recognised in the related field. The scope of the assignment, which is to commence around August 1, is to help in legal and technical assessment as required in JV processes, tender document preparation, inspection and prequalification of bidders, JV agreement and contract preparation, MOGE said. Duration of the assignment will be six months, but may be extended, MOGE added.

Cebu Pacific, Tigerair set sights on Myanmar flights

Philippine-based Cebu Air Inc, operator of budget airline Cebu Pacific, and subsidiary Tiger Airways Philippines intend to fly to Myanmar and have sought the approval of Civil Aeronautics Board (CAB) for a combined 2,520 seat entitlements per week to Yangon, Filipino media reports. Cebu and Tiger both want 1,260 weekly seats for the Manila-Yangon route. The Philippines and Myanmar signed a new air agreement on May 20, updating the pact that was signed in 1979 by increasing the flight frequencies and seat allocations as a way of improving trade and investments between the Southeast Asian neighbours. The new agreement allowed the designated airlines of each country a total of 3,780 seats per week or about three flights per day for each country between Manila and points in Myanmar.

Two more private banks to offer mobile banking

Two more private banks will be allowed to offer mobile banking services within weeks, bringing the total number of such providers to four, local media reported, citing a senior central bank official. The official said that Innwa Bank and Myawaddy Bank, both owned by the military, currently offer mobile banking services, and First Private Bank and CB Bank will be granted permission for mobile banking.

Myanmar to set up Credit Bureau

Myanmar is preparing to set up a credit bureau that will pave the way for some important steps forward in the country's financial reforms, including the use of

credit cards, a senior Central Bank official said. Credit Cards were first used in Myanmar in early 1990s but they disappeared when the banks that introduced them collapsed in 2003.

EU launches first national crisis management centre

Myanmar has launched the first national crisis management centre in Nay Pyi Taw in a bid to help local authorities react more quickly and effectively in face of emergencies, the European Union said. The EU-funded centre will be ready for 24-hour service and work together with the ASEAN Coordination Center for Humanitarian Assistance and other crisis management centres from member countries of the ASEAN in emergency situations.

NRL may export fuel to Myanmar

India's Numaligarh Refinery Ltd (NRL) is now exploring opportunities to export its products to Myanmar and is understood to have initiated a process to ink a deal with the neighbouring country, according to Indian media reports. P Padmanabhan, managing director of NRL, said the firm has already started a discussion with the Ambassador of Myanmar to India and he is positive in that regard, Assam Tribune reported. According to a study, the demand for oil products in Myanmar is expected to reach 60,000 barrels per day.

Myanmar Summary

မြန်မာနိုင်ငံ၏ အိမ်ခြံမြေရောင်းဝယ်မှုများအား အခွန်ကောက်ခံနိုင်ရန် အတွက် နိုင်ငံတကာတွင် လက်တွေ့ကျင့်သုံးနေသောနည်းစနစ်များနှင့် ပြည်တွင်းအာဏာပိုင်များ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များနှင့်အတိုင်ပင်ခံများ နှင့်ဆွေးနွေးတိုင်ပင်ပြီးပါက အိမ်ခြံမြေခွန်ကောက်ခံမည့်ဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်း သွားမည်ဟု သမ္မတရုံးဝန်ကြီး ဦးစိုးမောင်က ပြောခဲ့သည်။

စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိ အစိုးရပိုင် မြန်မာ့ရေနံနှင့်သဘာဝ ဓာတ်ငွေ့လုပ်ငန်းသည် ရေနံတူးဖော်ရှာဖွေရေးလုပ်ငန်း၊ မြေငလျင်နှင့် ဓာတုတိုင်းတာရေးလုပ်ငန်း၊ ဖိုက်လိုင်းတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများလုပ်ဆောင်ရန်အတွက် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပကုမ္ပဏီ များကို အကျိုးတူပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်ရန် ဖိတ်ခေါ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ဖိလစ်ပိုင်အခြေစိုက် စီဘူးအဲယားလိုင်း၏ လုပ်ငန်းခွဲတစ်ခုဖြစ်သည့် တန်ဖိုး နည်းအိမ်ရာများဖြစ်သော တိုက်ဂါးလေကြောင်းလိုင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသို့ လေကြောင်းပျံသန်းမှုများ စတင်ပြုလုပ်နိုင်ရန် စီစဉ်နေသည့်ဟု သိရသည်။

ပြည်တွင်းပုဂ္ဂလိကဘဏ်လေးခုဖြစ်သည့် အင်းဘင်္ဂဘဏ်၊ မြဝတီဘဏ်၊ ပထမပုဂ္ဂလိကဘဏ်နှင့် CB ဘဏ်တို့သည် မိုဘိုင်းဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင် ရန် ဗဟိုဘဏ်သို့ လျှောက်ထားခဲ့ကြောင်း သိရပြီး ယင်းဘဏ်များ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရန် မကြာမီအချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်များ ချမှတ်သွားမည်ဟု သိရသည်။

အိန္ဒိယ၏ လောင်စာဆီကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သည့် Numaligarh Refinery ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ၎င်းတို့၏ထုတ်ကုန်များကိုမြန်မာနိုင်ငံ သို့ တင်ပို့ရန်စီစဉ်နေကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါကုမ္ပဏီ၏လေ့လာ ချက်များအရ မြန်မာနိုင်ငံသည် တစ်နေ့လျှင် လောင်စာစည်ပေါပေါင်း ၆၀,၀၀၀ ကျော် အသုံးပြုနေကြောင်း သိရသည်။

the 2nd education & career 2014

www.events-educationandcareer.com



Myanmar's Institutional Infrastructure Constraints and How to Fill the Gaps

DAVID DUBYNE AND
HISHAMUDDIN KOH

Infrastructure both physical and institutional are the key drivers for rapid economic growth and development in any country. With the number of physical infrastructure projects taking place in Myanmar involving roads, rail lines, maritime ports, airports and inland waterways; rarely mentioned in the same breath is institutional infrastructure which encompasses several other segments of society including human capital, legal instruments, administrative oversight, farmers organisations, microfinance, last-mile logistics along with health and education facilities.

Implementation of country-wide projects to speed Myanmar's overall development to date have been slow in part due to limited financing options, economic and legal reforms plus the bottleneck of capital inflows of institutional foreign investors through the country's banking system. These are hurdles institutional investors experience, but little focus is paid on micro-level development throughout the rural sector which comprises 70 percent of the country's population of 60 million. More specifically the movement of goods and services into and out of villages where local economies stagnate because of lack of options for transport, warehousing, processing, micro-financing, monetary transactions and crop yield boosting inputs.

“Implementation of countrywide projects to speed Myanmar's overall development to date have been slow in part due to limited financing options, economic and legal reforms plus the bottleneck of capital inflows.”

How can a parallel set of institutional infrastructure designed to fill the gaps be implemented in rural locations and what improvements in livelihood will it provide upon completion, not only for local regions and farming communities but the country as a whole?

Major impediments to doing business in Myanmar cited by a survey of foreign managers

were the inefficient or lack of electric power, poor internet service, inflated transportation costs and unrealistic office rental rates. Considering that 70 percent of the country has zero access to grid delivered electricity in 2014, what other upgrades or issues might be addressed to boost output of commodities from remote locations onward to main trunk lines in order to economically stimulate pockets of rural populations organically?

Scenarios and suggestions

A common example of institutional infrastructure systems are the actual trucks that run collection routes through the countryside for farmer's products, not the actual roads. The only sales point available for farmers is the single company vehicle that comes to the village. The buyers at this juncture have monopoly pricing in a take it or leave it scenario to their advantage.

If farmers say no to these offers, crops rot and there is zero value, if they say yes, the price is substantially below fair market price, literally pennies on the dollar. Farmers remain exploited by those that can bring in trucks and access the products at the farm gates.

The solution calls for a combination of several mechanisms to counter exploitation by traders and middlemen.

These mechanisms are: i) Presence of strong and dynamic farmers organisation capable of serving the multi-dimensional

needs of rural farmers in pricing and value-adding; ii) Presence of adequate warehousing, drying and processing facilities; iii) Presence of a solid network of rural roads with adequate connectivity to major roads, highways, waterways to move goods and services from and to the farm-gates to expedite transactions; iv) Transportation facilities for moving farm-



Little focus is paid on micro-level development throughout the rural sector which comprises 70 percent of the country's population of 60 million.

er's products and inputs at least cost. v) Functional social services e.g. clinics, schools, farmers' educational training centres.

All these factors are institutional infrastructure that compliment physical infrastructure thereby creating a complete set of usable infrastructure which will enable development of rural Myanmar and the majority of its population.

Farmers organisation: An important accelerator for rural development

One aspect of institutional infrastructure that merits attention is efficient dynamic farmers' organization which must meet the following 3A's criteria in serving the multi-dimensional needs of the farmers: Accessibility – to and from farmers; Availability – resources both services and inputs; Affordability – reasonable price of inputs.

In other words any infrastructure must take into account the above 3A's criteria to be effective and realistic.

Farmers' organisations are very important institutional instruments that will drive rural development and create productivity along with income contribution in both rural and national development. First and foremost, multi-purpose farmers' organisations that can provide bargaining power for the farmers in sales transactions must top the list. This will prevent small farmers from being exploited by opportunist middlemen/traders. In well-organised and institutionalised farmers associations the farmers are constantly kept informed on prices of their produce/prod-

ucts which allows them to react to market forces and obtain the best price based on daily spot rates.

For example in Taiwan, which has a very efficient system of multipurpose farmers organisations, even in the remotest locations you see farmers with AM/FM radios slung on tree branches listening to updated price quotes for farm produce sold onward to Taipei and abroad. Standardised pricing to farmers should be addressed first.

The Taiwan model of multipurpose integrated farmer organizations has been adopted in Malaysia and backed by the Farmers Organisation Act 1973 passed by the Malaysian Parliament. This model works and could be rapidly administered in Myanmar if the Union Government chooses to do so.

Following quickly behind that in terms of implementation would be ways to create higher selling prices through value-add processing in the villages. Something as simple as portable expeller presses to crush seeds and collect oil on site, or small rice milling machines to polish rice and sell on to wholesalers at a higher price point. A secondary benefit would be reduced logistics costs by transporting only extracted oil, leaving the bulk weight of pressed oil cake which stays in the village to be used as animal feed.

Currently most farming communities are unable to obtain necessary machineries to process and send out higher value goods in the supply chain. Consider machineries for processing higher value products itself as agriculture infrastructure.

The trump card would be modern warehousing facilities along with training of locals in proper storage and handling techniques for their localised crops. If village Farmers Organisations have modern warehouses this will quickly would alleviate the "rush sale" "take it or leave it" sales model for their products. Goods could be stored for longer periods of time until the next buyer comes along and this in turn will send the monopolistic collection trucks back empty unless a fair price is paid.

Contd. P 12... (Fill The Gaps)

Myanmar Summary

မည်သည့်နိုင်ငံတွင်မဆို ရုပ်ဝတ္ထုနှင့် အသင်းအဖွဲ့ဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံများသည် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှင့် ကြီးထွားမှုအတွက် အဓိကမောင်းနှင်အားများဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် လမ်း၊ မီးရထားလမ်း၊ ရေကြောင်းဆိပ်ကမ်း၊ လေယာဉ်ကွင်းနှင့် ပြည်တွင်းသင်္ဘောဆိပ်ကမ်းများကဲ့သို့ ရုပ်ဝတ္ထုပိုင်းဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံ စီမံကိန်းများ လုပ်ဆောင်နေသော်လည်း ငွေရင်း ဥပဒေဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်၊ အုပ်ချုပ်ရေးဆိုင်ရာ ကြီးကြပ်မှု၊ လယ်သမားအဖွဲ့အစည်း၊ နိုင်ငံလုံးဆိုင်ရာငွေကြေးလုပ်ငန်း၊ ပညာရေးနှင့် ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ အဆောင်အအုံစသည့် အခြားသောလူမှုလုပ်ငန်းနှင့်ဆက်သွယ်သည့် အသင်းအဖွဲ့ဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံအင်အားမရှိသည့် လုပ်ဆောင်ချက်များသည် နည်းပါးလျက်ရှိသေးသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ နိုင်ငံလုံးဆိုင်ရာတိုးတက်မှုများကို တိုးမြှင့်နိုင်မည့် စီမံကိန်းများ ပြုလုပ်နိုင်ရန်အတွက်လည်း ကန့်သတ်ထားသည့် ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအခက်အခဲ၊ စီးပွားရေး ဥပဒေဆိုင်ရာ ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှု

Contd. P 12... (Fill The Gaps)

From page 1... (WB)

said more efficient costs and lower exporting costs would trigger changes at farm level, helping to raise agricultural productivity and change farm practices, including the choice of rice varieties, required to match the evolving demands of importers.

From page 1... (WB)

ပြည်ပတင်ပို့ရာတွင် ကုန်ကုစရိတ်များကို လျော့ချသွားရန်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး ယင်းသို့ဆောင်ရွက်နိုင်ပါက ကျေးလက်တွင် အဓိကနေထိုင်သည့် အခြေခံလူတန်းစားများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝများကို မြှင့်တင်သွားနိုင်ကြောင်း အဆိုပါအစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြထားသည်။

“ဆန်စပါးပြည်ပတင်ပို့မှုကဏ္ဍ မြှင့်တင်နိုင်ရေးအထောက်အကူပြုနိုင်မည့် မူဝါဒတွေ့ရှိဖို့က အရေး

ကြီးတဲ့အတွက် ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုတွေလုပ်ဖို့လိုပါတယ်”ဟု အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းနှင့်စားနပ်ရိက္ခာဖူလုံရေးရန်ပုံငွေအဖွဲ့၏ ရန်ပုံငွေညွှန်ကြားရေးမှူးမစ္စတာအင်ဒရူးကရစ်ဝန်က ပြောသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရ၏ အဓိကဦးစားပေးလုပ်ငန်းများအနက် လယ်ယာထုတ်ကုန်တိုးမြှင့်ထုတ်လုပ်ရေးနှင့် ဆန်စပါးပြည်ပတင်ပို့မှုမြှင့်တင်နိုင်ရေးသည် ထိပ်တန်းမှ ပါဝင်နေပြီး ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် ဆန်စပါးတန်ချိန်လေးသန်းအထိတိုးမြှင့်တင်ပို့နိုင်ရန် ရည်မှန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော်လည်း လွန်ခဲ့သောနှစ်များအတွင်း အမှန်တကယ်ပြည်ပတင်ပို့နိုင်မှုမှာ ၁ ဒသမ ၃ တန်ခန့်သာ ရှိသည်။

လက်ရှိပြည်ပတင်ပို့မှုသည် အရည်အသွေးနိမ့် ဆန်စပါးထုတ်လုပ်မှုအပေါ် အလေးသာလျက်ရှိပြီး အဓိကအားဖြင့် အာဖရိကတိုက်နှင့်တရုတ်

နိုင်ငံများသို့ အဓိကတင်ပို့လျက်ရှိကြောင်း အကျိုးဆက်အားဖြင့် တောင်သူလယ်သမားများအတွက် အကျိုးအမြတ်အနည်းငယ်သာရရှိနိုင်ပြီး လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍတွင်လိုအပ်သည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ရောက်ရှိလာရန်မဖြစ်နိုင်ကြောင်း၊ အရည်အသွေးနိမ့်ဆန်စပါးများကို ပြည်ပဈေးကွက်တွင် ဈေးကွက်ဝယ်လိုအားနည်းလာခြင်းကလည်း အခြေအနေကို ပိုမိုဆိုးရွားနိုင်ကြောင်း၊ အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြထားသည်။

“လက်ရှိအချိန်ဟာ မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရအနေနဲ့ ဆန်စပါးပြည်ပတင်ပို့မှုကို တိုးလာစေဖို့ အခွင့်အလမ်းတွေဖြစ်တဲ့ တောင်သူလယ်သမားတွေရဲ့ဝင်ငွေတိုးတက်ကောင်းမွန်လာအောင် ဆောင်ရွက်ဖို့ အချိန်ကောင်းဖြစ်ပါတယ်”ဟု ကမ္ဘာ့ဘဏ် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာဌာနကိုယ်စားလှယ် မစ္စတာခန့်သန်ရှန်က ပြော



Soe Zeya Tun/Reuters

သည်။ လာမည့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တာကာလအတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသည် အထူးသဖြင့် ဥရောပနှင့်အာရှနိုင်ငံရေးကွက်များသို့ တိုးချဲ့ထုတ်ပို့နိုင်သည့် အလားအလာကောင်းများရှိနေပြီး

ဝင်ငွေတိုးတက်ရှာဖွေနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း အစီရင်ခံစာက ဖော်ပြထားသည်။ ဆန်စပါးကြိုက်ခွဲသည့်လုပ်ငန်းတွင် နိုင်ငံခြားတိုက်ရိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို ဖိတ်ခေါ်ခြင်းသည် ဆန်

စပါးပြည်ပတင်ပို့ရာတွင် အရည်အသွေးပိုင်းဆိုင်ရာနှင့်အတူ အရေအတွက်ပိုင်းပါ တိုးတက်နိုင်သည့် အရေးကြီးသည့်ခြေလှမ်းတစ်ရပ်ဖြစ်ကြောင်း အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြထားသည်။

From page 11... (Fill The Gaps)

Pricing mechanisms, market intelligence, united selling/bargaining policies with Farmers' Organisations in place in addition to multiple transporters involved in supply chain deliveries, is what we mean by institutional infrastructure/framework.

On the flipside, these same transporters can bring in fertilisers to boost agricultural output. In reality, if you can't move people or crops you sure can't move income and the economy stagnates.

In both Taiwan and Malaysia when Farmers' Organisations set collective uniform pricing and more money flowed to local communities, the countryside economy grew organically by itself without national economic growth policies. Simply put, more money in farmer's pockets meant more people spent more money locally, with positive effects of stimulating local businesses.

Repeating patterns

This pattern will repeat itself in Myanmar when these simple institutional mechanisms are put in place. It may take time for the smallest of roads to be built or resurfaced by the Union Government but the pattern will repeat as has already been observed across the Irrawaddy Delta in Township Development.

As a success story from the Delta where villages receiving more money for their rice after starting their local rice entrepreneurs association created their own road building fund and re-paved 10km leading from the main Patheingyi Highway road, themselves. This in turn created a faster economic delivery device to enter their villages



Shonza Hassen/

with the result being a pocket of economic prosperity based on self-funded road access, which came from collective uniform pricing to buyers and rice millers.

A short cut to development is using business models that have worked over and over again during the past years of poverty alleviation case studies. There is no need to re-invent the wheel.

Another example of institutional infrastructure would be training centres focused on effective education programs for fertilizer and pesticide usage. Regulatory approval for imported agriculture products into Myanmar should be properly labelled for usage in the local language. Companies that follow these procedures should be granted fast track approval for products such as hybrid seed strains, fertilisers and pest control. Also firms offering training on seed selection and seed storage for higher yield the following year should be given priority approval.

Even with a severe shortage of skilled labour, Myanmar's farmers know how to work their indigenous land and with a few pointers they could turn the tables from poverty to prosperity.

When building Special Economic Zones (SEZ's) serious consideration should be given on where the products to fill the containers will come from and how the localised infrastructure be aligned to expedite this movement within Myanmar.

We have presented you with some thoughts on the problems and the solutions facing Myanmar's rural development. With the current governments dynamic policies directed towards alleviation of rural poverty, enhancing rural productivity and boosting agrarian families' income, the time is opportune for us to move in a direction to meet these challenges with realistic and practical approaches suggested in this paper.

Hishamuddin Koh has 25

years of experience in agriculture and rural development and is Executive Chairman of Hisham Koh and Associates and the Myanmar Plantation Management & Advisory Co (MPMAC) along with Myanmar Food Technology. He can be reached at kohisham@gmail.com.

David DuByne is Myanmar Operations Director at One Global Sourcing a firm focusing on Myanmar's agricultural export sector and acts as Chief Editor for Oilseedcrops.org. He can be reached at ddubyne@oneglobalsourcing.com.

From page 11... (Fill The Gaps)

နှင့် နိုင်ငံ၏ဘဏ်စနစ်မှတစ်ဆင့် အသင်းအဖွဲ့ဆိုင်ရာ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ၏ ငွေရင်းများသည် ကြန့်ကြာလျက်ရှိပြီး လုပ်ငန်းစဉ်များသည် နှေးကွေးလျက်ရှိကြောင်း တွေ့ရသည်။ အသင်းအဖွဲ့ဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများတွင် အခက်အခဲအတွေ့အကြုံများစွာရှိသော်လည်း အနည်းစုကသာ နိုင်ငံလူဦးရေ သန်း ၆၀ ၏ ၇၀ ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်သည့်ကျေးလက်ကဏ္ဍအတွက် ဝေဝဆိုင် ရာအဆင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးများအား အာရုံစိုက်ကြသည်။ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး၊ သို့လျှောက်ရေး၊ စီမံရေး၊ အသေးစားငွေကြေး၊ ငွေလွှဲပြောင်းမှုနှင့် သီးနှံစိုက်ပျိုးရေးဆိုင်ရာပစ္စည်းများ လိုအပ်မှုတို့က ကျေးရွာများတွင် ကုန်ပစ္စည်းများ ဝင်ထွက်လည်ပတ်မှုအား နှောင့်နှေးစေကာ ပြည်တွင်းစီးပွားရေးအား နှေးကွေးစေလျက်ရှိသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် စီးပွားရေးလုပ်ဆောင်ရန်အတွက်လိုအပ်သည့်များကိုနိုင်ငံခြားသားမန်နေဂျာများကလေ့လာမှုပြုလုပ်ထားချက် အရလျှပ်စစ်ဓာတ်အားမလုံလောက်မှုအင်တာနက်ဝန်ဆောင်မှုညံ့ဖျင်းမှု မဖြစ်နိုင်သည့် နှံ့နှေးငှားရမ်းခြင်းများ မှတ်တိုင်သည်၊ ၂၀၁၄ခုနှစ်တွင်အဆိုပါစီးပွားမရရှိသည့်နိုင်ငံ၏၇၀ရာခိုင်နှုန်းအားလျှင် စစ်မီးမြှင့်ဖြူးနိုင်သည့် အကြိမ်ပေါ့။ အဆိုပါ ကျေးလက်နေပြည်သူများအား စီးပွားရေးအရ ဖွံ့ဖြိုးစေနိုင်မည့် မည်သို့သောတိုးတက်မှုများအား ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသနည်း။

“ Farmers’ organisations are very important institutional instruments that will drive rural development and create productivity along with income contribution in both rural and national development.”